

Modellname: D-46
Modell-Archiv



| | |
|---------------------------|--|
| Gitarrentyp: | 6-saiter |
| Korpusform: | Dreadnought |
| Deckenholz: | AAA Engelmann Fichte |
| Boden & Zargen: | Ostindischer Palisander AAA (Style 32) |
| Hals: | Mahagoni |
| Schalllochverzierung: | Holzern mit Abalonerings |
| Kopf: | Flachkopf |
| Kopfplatte: | Riopalisander |
| Korpusränder: | Birnbaum |
| Kopfplattenränder: | Birnbaum |
| Stegränder: | |
| Korpusspäne: | Abalone-Einfassung der Decke |
| Stegspäne: | |
| Griffbrett: | Ebenholz |
| Kopfplatteneinlagen: | Lakewood Logo aus weißem Perlmutter |
| Griffbretteinlagen: | keine |
| Stöckchenkappe: | Riopalisander |
| Sattel: | Knochen |
| Halsbreite am Sattel: | 44 mm |
| Halsbreite am | |
| Hals-Korpusübergang: | 56 mm |
| Halsstärke: | 21mm auf 23mm |
| Halsprofil: | C-Profil |
| Hals-Korpus-Verbindung: | am 14. Bund |
| Mensur: | 650 mm |
| Bundzahl: | 20 Bünde |
| Steg: | Ebenholz |
| Stegeinlage: | Knochen |
| Saitenabstand am Steg: | 55mm |
| Stegstecker: | Ebenholz mit Perlmutterauge |
| Mechaniken: | |
| Mechanikgriffe: | |
| Korpuslackierung: | |
| Halslackierung: | |
| Tönungen & Farben Korpus: | |
| Tönungen & Farben Hals: | |
| Pickguard: | |
| Endknopf: | |
| Saiten: | |
| Koffer: | Hiscox Lakewood Koffer |

Empfohlener Verkaufspreis: \$ 0 inkl. 0.0% VAT

Sie haben seit langem eine Lakewood Gitarre und können sie nicht im Standard-Programm unserer Serien finden? Vielleicht finden Sie sie hier. . . Unser Archiv zeigt eine Übersicht vergangener Gitarrenmodelle die nicht mehr in unserem Programm geführt werden. Per Customshop sind einige von ihnen noch bestellbar. Die D-46 war bis 2004 in unserem Serienprogramm und bildete nach der D-54 die zweite "Supergitarre". Dann wurde sie ersatzlos gestrichen, weil die Modellbezeichnung "46" irritierend war. Die "46" war ursprünglich als höherklassige Modellbezeichnung gedacht, erzeugte aber nach der Einführung bzw. Neuordnung der Lakewood Holz-Codes Konflikte, weil das Modell schließlich aus ostindischem Palisander gebaut war und eigentlich M-32 custom heißen müsste (die 32 steht für ostindischen Palisander!). Die D-46 wurde vorwiegend mit 44mm Halsen gebaut.